

# OWZ SSK RAIL SP. Z O.O. z siedzibą w Poznaniu

## OGÓLNE WARUNKI REGULUJĄCE DOSTAWY TOWARU DO SSK RAIL ORAZ WARUNKI GWARANCJI z dnia 04.06.2025r.

W celu optymalizacji procedury dostaw towarów oraz zachowania jej transparentności, w niniejszych Ogólnych Warunkach Zakupów (dalej jako: „OWZ”) określono zasady, tryb i sposób współpracy pomiędzy spółką SSK RAIL SP. Z O.O. z siedzibą w Poznaniu (dalej jako: „SSK RAIL”) a Dostawcami w zakresie dostawy towarów do SSK RAIL.

Przez przystąpienie do realizacji zamówienia od SSK RAIL, Dostawca akceptuje warunki OWZ i zobowiązuje się do ich przestrzegania.

Zmiany niniejszego OWZ nie wymagają potwierdzenia przez Dostawcę, a ich skuteczność zależy wyłącznie od zamieszczenia zmiany na stronie internetowej SSK RAIL.

## Spis treści

1.	ZAKRES I DEFINICJE .....	3
2.	PRZYJĘCIE ZAMÓWIENIA I DOKUMENTACJA .....	3
3.	ZARZĄDZANIE JAKOŚCIĄ I RAMS/LCC (ISO 22163).....	3
4.	BEZPIECZEŃSTWO INFORMACJI I CYBER RESILIENCE ACT (CRA).....	4
5.	WYMAGANIA ŚRODOWISKOWE I ŚLAD WĘGLOWY.....	4
6.	PODWYKONAWSTWO I ŁAŃCUCH DOSTAW.....	4
7.	AUDITY, INSPEKCJE I FAI (FIRST ARTICLE INSPECTION) .....	5
8.	OPAKOWANIE, TRANSPORT I DOSTAWA.....	5
9.	ZGODNOŚĆ DOSTAWY, REKLAMACJE I GWARANCJA JAKOŚCI.....	5
10.	KARY UMOWNE I ODPOWIEDZIALNOŚĆ .....	5
11.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	6

## 1. Zakres i definicje.

Niniejsze Ogólne Warunki Zakupu (zwane dalej "OWZ") mają zastosowanie do wszystkich zamówień składanych przez **SSK Rail Sp. z o.o.** z siedzibą w Poznaniu (zwaną dalej "Zamawiającym") na rzecz Dostawcy.

**Dostawca** – podmiot przyjmujący zamówienie do realizacji, zobowiązany do spełnienia wymagań niniejszego OWZ.

**Towar** – przedmiot dostawy, w tym dokumentacja techniczna, jakościowa, eksploatacyjna oraz związane z nim usługi (np. nadzór autorski, szkolenia).

**ISO 22163** – norma określająca wymagania systemu zarządzania jakością w przemyśle kolejowym, obejmująca RAMS/LCC (Niezawodność, Gotowość, Podtrzymałość, Bezpieczeństwo / Koszt Cyklu Życia) oraz zarządzanie konfiguracją.

**CRA (Cyber Resilience Act)** – rozporządzenie UE dotyczące cyberbezpieczeństwa produktów z elementami cyfrowymi.

**Ślad węglowy** – całkowita emisja gazów cieplarnianych (GHG) związana z produkcją i dostawą Towaru.

## 2. Przyjęcie zamówienia i dokumentacja.

Zamówienie składane jest w formie pisemnej lub elektronicznej. Dostawca zobowiązany jest potwierdzić jego przyjęcie w terminie 5 dni roboczych (standardowo, chyba że w Zamówieniu określono inaczej). Brak potwierdzenia w tym terminie uznaje się za milczące przyjęcie warunków Zamówienia i OWZ. Potwierdzenie Zamówienia musi zawierać:

- numer Zamówienia nadany przez Zamawiającego,
- potwierdzenie cen, terminów i ilości, potwierdzenie akceptacji wszystkich postanowień niniejszego OWZ.
- Dostawca zobowiązany jest do powoływania się na numer Zamówienia we wszelkiej korespondencji i dokumentacji (WZ, CMR, faktury, certyfikaty, deklaracje).
- Wraz z dostawą, Dostawca dostarcza:
  - ✓ dokument transportowy,
  - ✓ Deklarację Zgodności UE (lub krajową) z wyszczególnieniem norm lub odniesienie do karty katalogowej produktu w której są szczegółowe informacje.
  - ✓ certyfikaty materiałowe i spawalnicze (jeśli dotyczy),
  - ✓ raport z oceny śladu węglowego dla partii produktu (na żądanie Zamawiającego),
  - ✓ dokumentację techniczno-ruchową (DTR) w języku polskim/angielskim.

## 3. Zarządzanie jakością i RAMS/LCC (ISO 22163).

- Dostawca zobowiązany jest do posiadania i utrzymywania systemu zarządzania jakością zgodnego z ISO 9001, a w przypadku produktów krytycznych dla bezpieczeństwa – rekomendowane jest wdrożenie wymagań ISO 22163 (lub gotowość do audytu wg tej normy).

- Dostawca musi dostarczyć Plan Zarządzania Jakością (Quality Management Plan) dla Zamówienia, jeśli wartość lub złożoność produktu to uzasadnia.
- Procesy specjalne (np. spawanie, lutowanie, obróbka cieplna, lakierowanie) muszą być wykonywane zgodnie z uznanymi normami.
- RAMS/LCC: Dostawca zobowiązany jest dostarczyć dane wejściowe do analiz RAMS (np. wskaźniki MTBF, MTTR) oraz, jeśli wymagano w Zamówieniu, przedstawić analizę kosztów cyklu życia (LCC) produktu.

#### 4. Bezpieczeństwo informacji i Cyber Resilience Act (CRA)

Jeśli Towar zawiera elementy cyfrowe (sterowniki, oprogramowanie, układy telematyczne), musi spełniać wymogi rozporządzenia CRA (Cyber Resilience Act).

Dostawca zobowiązany jest do:

- dostarczenia listy komponentów oprogramowania (SBOM),
- informowania o polityce zarządzania podatnościami,
- zapewnienia wsparcia w zakresie aktualizacji bezpieczeństwa przez okres zadeklarowany w Zamówieniu (zgodnie z oczekiwanym cyklem życia pojazdu/urządzenia).

Dostawca niezwłocznie, nie później niż w ciągu 24 godzin, informuje Zamawiającego o wykrytych istotnych podatnościach w dostarczonym oprogramowaniu lub sprzęcie.

#### 5. Wymagania środowiskowe i ślad węglowy.

Dostawca zobowiązuje się do przestrzegania przepisów ochrony środowiska, w tym dyrektyw RoHS, REACH, WEEE.

Deklaracja środowiskowa: Na każde żądanie, Dostawca dostarczy informację o śladzie węglowym produktu (scopes 1, 2 i 3 wg GHG Protocol) lub wypełni ankietę środowiskową Zamawiającego.

Dostawca jest zobowiązany do minimalizacji opakowań oraz stosowania materiałów opakowaniowych nadających się do recyklingu. Opakowania zwrotne podlegają procedurom opisanym w Zamówieniu. Priorytetowo traktowani będą Dostawcy posiadający certyfikat ISO 14001 (System Zarządzania Środowiskowego) oraz aktywnie raportujący dane ESG.

#### 6. Podwykonawstwo i łańcuch dostaw.

Dostawca ma obowiązek poinformowania Zamawiającego o zamiarze powierzenia części zamówienia podwykonawcom. Podwykonawcy muszą spełniać co najmniej takie same wymagania jakościowe, środowiskowe i cyberbezpieczeństwa jak Dostawca.

Prawo weta: Zamawiający ma prawo sprzeciwić się wybranemu podwykonawcy w terminie 7 dni od zgłoszenia,

SSK Rail Sp. z o.o. ul. Iłłakowiczówny 7/7, 60-789 Poznań	<b>Ogólne Warunki Zakupów SSK RAIL SP. Z O.O.</b>	Nr	RZ 03/2025
		Strona 5/6	R-03/04-06-202

podając uzasadnienie.

Dostawca zapewnia, że łańcuch dostaw jest identyfikowalny i podlega tym samym rygorom audytowym, co Dostawca główny (zgodnie z wymogiem ISO 22163 dotyczącym zarządzania łańcuchem dostaw).

## 7. Audyty, inspekcje i FAI (First Article Inspection).

Zamawiający, a także przedstawiciele kluczowych klientów końcowych (np. przewoźników, zarządców infrastruktury), mają prawo przeprowadzać audyty u Dostawcy i jego Podwykonawców po wcześniejszym uzgodnieniu terminu.

First Article Inspection (FAI) zgodnie z wytycznymi IRIS nr 2 (lub wewnętrzną procedurą Zamawiającego) jest wymagana dla pierwszych sztuk nowego lub modyfikowanego produktu. Raport FAI musi być dostarczony przed rozpoczęciem seryjnej produkcji/dostaw.

Dostawca umożliwi weryfikację procesów produkcyjnych oraz dokumentacji potwierdzającej zgodność z wymogami CRA i środowiskowymi.

## 8. Opakowanie, transport i dostawa.

Dostawca jest odpowiedzialny za odpowiednie zabezpieczenie Towaru na czas transportu, zgodnie z wymogami kolejowymi (ochrona przed korozją, wibracjami, wilgocią).

Dostawca powiadomi Zamawiającego o gotowości do wysyłki z min. 1-dniowym wyprzedzeniem, wskazując planowaną datę dostawy, numer zamówienia oraz dokumenty potwierdzające parametry dostarczanego wyrobu.

## 9. Zgodność dostawy, reklamacje i gwarancja jakości.

Kontrola wstępna odbywa się jak dotychczas, jednak rozszerza się ją o weryfikację dokumentacji RAMS, CRA (SBOM) i certyfikatów środowiskowych.

Karta odstępowania: Dostawca może wystąpić o odstępowanie tylko w formie pisemnej, z pełnym uzasadnieniem technicznym i analizą ryzyka (np. wpływu na RAMS). Zgoda Zamawiającego wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Gwarancja:

- Okres gwarancji rozpoczyna się od daty protokolarnego odbioru końcowego przez Zamawiającego.
- W okresie gwarancji Dostawca zobowiązany jest do usuwania wad w terminie uzgodnionym, jednak nie dłuższym niż 48 godzin w przypadku awarii krytycznej dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
- Dostawca odpowiada za wady wynikłe z wadliwego oprogramowania (w tym backdoorów czy luk w zabezpieczeniach) przez cały okres wsparcia technicznego.

## 10. Kary umowne i odpowiedzialność

- Opóźnienie w dostawie: W przypadku opóźnienia w dostarczeniu towaru lub wykonaniu usługi, Zamawiający ma prawo naliczyć karę umowną w wysokości 0,5% wartości brutto zamówienia (objętego daną dostawą) za każdy dzień opóźnienia, jednak nie więcej niż za 30 dni.



SSK Rail Sp. z o.o. ul. Iłłakowiczówny 7/7, 60-789 Poznań	<b>Ogólne Warunki Zakupów SSK RAIL SP. Z O.O.</b>	Nr	RZ 03/2025
		Strona 6/6	R-03/04-06-202

- Opóźnienie w usunięciu wady: W przypadku opóźnienia w usunięciu wady ujawnionej w okresie rękojmi lub gwarancji, Dostawca zapłaci karę umowną w wysokości 0,5% wartości brutto wadliwego towaru za każdy dzień opóźnienia. Kara naliczana jest od dnia bezskutecznego upływu terminu na usunięcie wady, wskazanego przez Zamawiającego w reklamacji.
- Naruszenie obowiązków informacyjnych: W przypadku naruszenia przez Dostawcę obowiązków wynikających z przepisów o cyberbezpieczeństwie (w tym CRA) lub środowisku (np. brak wymaganej deklaracji śladu węglowego), Zamawiający wzywa Dostawcę do ich niezwłocznego wykonania, wyznaczając dodatkowy termin. Kara umowna w wysokości 2 500 PLN naliczana jest dopiero po bezskutecznym upływie tego terminu. Kara ta może być naliczana odrębnie za każdy stwierdzony przypadek.
- Limit odpowiedzialności: łączna odpowiedzialność Dostawcy z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy (w tym z tytułu kar umownych i odszkodowania uzupełniającego) nie może przekroczyć 100% wartości brutto zamówienia. Ograniczenie to nie ma zastosowania w przypadku szkód wyrządzonych umyślnie, szkód na osobie oraz naruszeń obowiązków skutkujących bezpośrednim zagrożeniem dla cyberbezpieczeństwa systemów Zamawiającego lub bezpieczeństwa produktu.
- Odszkodowanie uzupełniające: Naliczenie kar umownych nie pozbawia Zamawiającego prawa do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, jeżeli poniesiona szkoda przewyższa wysokość zastrzeżonych kar.

## 11. Postanowienia końcowe

- Wszelkie zmiany OWZ wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- W sprawach nieuregulowanych niniejszymi OWZ zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego oraz branżowe regulacje kolejowe (np. specyfikacje techniczne interoperacyjności –TSI). Dostawca akceptuje, że niespełnienie wymogów ISO 22163, CRA lub środowiskowych może skutkować wstrzymaniem płatności do czasu usunięcia niezgodności dokumentacyjnej.
- Klauzula akceptacji:  
Złożenie podpisu pod Zamówieniem lub potwierdzenie Zamówienia mailowo lub w systemie Zamawiającego jest równoznaczne z akceptacją powyższych Ogólnych Warunków Zakupu.

Poznań, 04.06.2025

Prezes Zarządu

SSK Rail Sp. z o.o.  
Prezes Zarządu



Adam Pecho